

PRIMA DELLA PEDONALIZZAZIONE

# Due parcheggi per il Tridente

••• Si torna a parlare della pedonalizzazione del Tridente e questa volta il Laboratorio permanente per Roma di Aspesi presenta un progetto con tanto di dettagli riguardo strade ripavimentate, stalli dove mettere biciclette e monopattini a noleggio. Il progetto parte dal presupposto che non si può chiudere un'intera area tra via di Ripetta e Babuino fino a Largo Goldoni e via Tomacelli, senza predisporre almeno due nuovi parcheggi e l'implementazione di quello del galoppatoio per un totale di 1110 posti auto che insieme ai 1800 attualmente disponibili nel parcheggio del Galoppatoio di Villa Borghese costituirebbe le premesse infrastrutturali perché, appunto, il progetto possa realizzarsi. Il primo

parcheggio consisterebbe in quattro piani interrati a lato del lungotevere in Augusta e dell'Ara Pacis.

L'attuale quota del lungotevere verrebbe abbassata a partire da ponte Cavour ed il tratto interrato si connetterebbe al sottopassaggio, attualmente esistente, da ponte Margherita verso ponte Pietro Nenni. Il secondo parcheggio, previsto nell'isolato di proprietà di Comune di Roma ed Ama tra via Crispi e via Zucchelli si svilupperebbe anche questo su quattro piani interrati. Il sito è stato in più occasioni oggetto di scavi e verifiche archeologiche, che non hanno evidenziato criticità ostative dell'opera. Le due nuove realizzazioni, continua lo stu-

dio, consentirebbero con gli oneri a carico dei concessionari di effettuare il restauro-riordino delle pavimentazioni pedonali di tutte le strade all'interno del Tridente ad eccezione di via del Corso, di prossima realizzazione da parte del Comune di Roma.

**DAM. VER.**

**1110**

**Posti**

Auto nuovi  
da aggiungere  
agli attuali 1800  
presenti  
sotto Villa  
Borghese

